

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ



**ПАТЕНТ**

НА ПОЛЕЗНУЮ МОДЕЛЬ

№ 126999

**ТОКОСЪЕМНЫЙ ЭЛЕМЕНТ ТОКОПРИЕМНИКА  
ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Патентообладатель(ли): *Негосударственное образовательное учреждение высшего профессионального образования "Российский новый университет" (НОУ ВПО "РосНОУ") (RU)*

Автор(ы): *см. на обороте*

Заявка № 2012145224

Приоритет полезной модели 25 октября 2012 г.

Зарегистрировано в Государственном реестре полезных моделей Российской Федерации 20 апреля 2013 г.

Срок действия патента истекает 25 октября 2022 г.

*Руководитель Федеральной службы  
по интеллектуальной собственности*

*Б.П. Симонов*




 ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
 ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

**(12) ТИТУЛЬНЫЙ ЛИСТ ОПИСАНИЯ ПОЛЕЗНОЙ МОДЕЛИ К ПАТЕНТУ**

(21)(22) Заявка: 2012145224/11, 25.10.2012

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:  
25.10.2012

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 25.10.2012

(45) Опубликовано: 20.04.2013 Бюл. № 11

Адрес для переписки:

105005, Москва, ул. Радио, 22, НОУ ВПО  
"РосНОУ", С.Н. Жильцову

(72) Автор(ы):

Гершман Иосиф Сергеевич (RU),  
Гершман Евгений Иосифович (RU),  
Кривогуз Алексей Сергеевич (RU),  
Большаков Юрий Леонидович (UA)

(73) Патентообладатель(и):

Негосударственное образовательное  
учреждение высшего профессионального  
образования "Российский новый  
университет" (НОУ ВПО "РосНОУ") (RU)

RU 1 2 6 9 9 9 U 1

**(54) ТОКОСЪЕМНЫЙ ЭЛЕМЕНТ ТОКОПРИЕМНИКА ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**
**(57) Формула полезной модели**

1. Токосъемный элемент токоприемника электротранспортного средства, характеризующийся тем, что он выполнен в виде пластины с основанием, плоской контактной поверхностью и асимметрично расположенными двумя боковыми поверхностями, при этом первая из боковых поверхностей выполнена выпуклой с профилем, поперечное сечение которого ограничено кривой, описываемой формулами

$$y(x) = \sqrt{R^2 - (x - R)^2} \text{ при } 0 \leq x \leq (R - \sqrt{R^2 - H^2});$$

$$y(x) = H \text{ при } (R - \sqrt{R^2 - H^2}) \leq x \leq L$$

где L - ширина токосъемного элемента; H - высота сбегавшей поверхности; R - радиус окружности, проведенной из точки с координатами  $y=0$ ;  $x=L-(5...10)$  мм, а вторая из боковых поверхностей выполнена плоской.

2. Элемент по п.1, характеризующийся тем, что вторая боковая поверхность расположена перпендикулярно контактной поверхности.



# ТОКОСЪЕМНЫЙ ЭЛЕМЕНТ ТОКОПРИЕМНИКА ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

## РЕФЕРАТ

Полезная модель относится к электрическому оборудованию транспортных средств, в частности к токосъемным элементам токоприемников электротранспортных средств, в частности, электроподвижных составов. Токосъемный элемент токоприемника электротранспортного средства, характеризующийся тем, что он выполнен в виде пластины с основанием, плоской контактной поверхностью и асимметрично расположенными двумя боковыми поверхностями, при этом первая из боковых поверхностей выполнена выпуклой с профилем, поперечное сечение которого ограничено кривой, описываемой формулами

$$y(x) = \sqrt{R^2 - (x - R)^2} \quad \text{при } 0 \leq x \leq (R - \sqrt{R^2 - H^2});$$

$$y(x) = H \quad \text{при } (R - \sqrt{R^2 - H^2}) \leq x \leq L$$

где:  $L$  – ширина токосъемного элемента;  $H$  – высота сбегающей поверхности,  $R$  – радиус окружности, проведенной из точки с координатами  $y=0$ ;  $x=L - (5 \dots 10)$  мм, а вторая из боковых поверхностей выполнена плоской. Предлагаемая форма токосъемных элементов позволяет примерно в 4 раза увеличить интенсивность воздушного потока, вдоль набегающей поверхности токосъемного элемента.